

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12266/2015-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“

Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 3:

V poskytnuté zadávací dokumentaci, v oddíle E.1.3 železniční přejezdy – uvádí technická zpráva v objektech s plastbetonovou přejezdovou konstrukcí navržené rozdělení pražců „k“ (0,650). Dle našeho názoru by mělo být rozdělení pražců „l“ pod přejezdovou konstrukcí (0,600). V dokumentu se dále nikde neuvádí, jaké má být zatížení železniční přejezdové konstrukce.

Žádáme zadavatele o vysvětlení či opravu technického řešení a doplnění informace o zatížení k jednotlivým železničním přejezdům.

Odpověď na dotaz č. 3:

Projektant vycházel při návrhu ze schválené přejezdové konstrukce, u které dodavatel uvádí, že je určena pro použití v koleji s železničním svrškem všech schválených typů soustav dle předpisu SZDC S3. Přesný technologický postup montáže přejezdu se bude odvíjet od druhu zvolené přejezdové konstrukce. Při montáži je nutné komunikovat s výrobcem a dodržovat doporučené postupy. Zhotovitel při stanovení jednotkové ceny zohlední požadavky a potřeby konkrétních výrobků a materiálů, které předpokládá ve stavbě použít.

Zatížení přejezdové konstrukce bude odpovídat zařazení komunikace do třídy zatížení uvedené v kapitole TZ úprava stávající komunikace.

Dotaz č. 4:

V poskytnuté zadávací dokumentaci, v oddíle E.1.3 železniční přejezdy – uvádí technická zpráva v objektech SO 04-14-01 a SO 08-14-01 návrh na zřízení pryžové přejezdové konstrukce na Y ocelových pražcích. V jiných objektech s navrhovanou pryžovou konstrukcí jsou navrženy pražce B03. Není nám znám aktuálně výrobce, který je schopen vyrobit pryžovou konstrukci na Y ocelových pražcích.

Žádáme zadavatele o změnu pražců v těchto uvedených objektech, aby mohla být použita pryžová přejezdová konstrukce, nebo o změnu železniční přejezdové konstrukce.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel nemůže s ohledem na požadavky zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách uvádět v dokumentaci název konkrétních výrobků a dodavatelů s ohledem na skutečnost aby žádný z dodavatelů a výrobců, nebyl přímo nebo nepřímo, vědomě nebo nevědomě zvýhodněn nebo znevýhodněn oproti jiným subjektům ve stejném postavení. Pro železniční svršek na pražcích Y existuje chválená přejezdová konstrukce. Veškerá schválená typová dokumentace SŽDC je k dispozici na www.tudc.cz

Dotaz č. 5:

V poskytnuté zadávací dokumentaci, v soupisech prací u SO 08-10-01 Poutnov (mimo) – Bečov n.Teplou (mimo), km 24,917-32,736, železniční svršek, pol.č.16 - Kolej 49 E1, „K“, bezstyková, ocelový Y, up.pružné, je uvedeno množství 5 118 m. Dle kladecích plánů by mělo být zřízeno pouze 3 415 m koleje na Y pražcích.

Žádáme zadavatele o kontrolu množství a opravu v soupise prací.

Odpověď na dotaz č. 5:

Po provedení kontroly přikládáme opravný soupis prací SO 08-10-01, došlo k úpravám položek č. 17, 18, 23 a 32.

Dotaz č. 6:

V poskytnuté zadávací dokumentaci, v soupisech prací u objektů železničního svršku SO 04-10-01 Ovesné Kladruby (mimo) – Teplá (mimo), km 11.959-18,330, a SO 08-10-01 Poutnov (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, dle našeho názoru chybí položka – PŘÍPLATEK-KOLEJ 49 E1, „K“, BEZSTYKOVÁ, OCELOVÝ Y, UP.PRUŽNÉ-ANTI-KOROZNÍ ÚPRAVA – 5 KS.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu v soupisech prací.

Odpověď na dotaz č. 6:

V soupisech prací obou objektů jsou měrné jednotky pro položky PŘÍPLATEK - KOLEJ 49 E1, "K", BEZSTYKOVÁ, OCELOVÝ Y, UP. PRUŽNÉ - ANTI-KOROZNÍ ÚPRAVA uvedené v „m“ - běžný metrech, aby bylo možné zhotovitelem v jednotkové ceně zohlednit konkrétní přejezdovou konstrukci, kterou předpokládá ve stavbě použít. Projektant nemůže s ohledem na požadavky zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách uvádět v dokumentaci název konkrétních výrobků a dodavatelů.

Příloha:

- Opravený soupis prací pro SO 08-10-01

V Praze dne 28.07.2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace